Ministry of Transportation Annual Report

1989 - 1990

Ministry of Transportation
Ontario

92-07960/

Contents

MTO and the Economy	**1**
Go Transit	**3**
MTO and Partnerships	**7**
MTO and People	**10**
MTO and the Future	**15**
MTO Expenditures	**16**
Organizational Structure	**17**

Copies of this annual report
are available at $2.50 per copy from
Publications Ontario
880 Bay Street
Toronto, Ontario M7A 1N8
Telephone (416) 326-5300
Toll free long distance
1-800-668-9938
Cheques or money orders
should be made payable
to the Treasurer of Ontario
and payment must accompany order
ISSN 0843-4042

To his Honour the Lieutenant Governor in Council

May it Please Your Honour:

It is my pleasure to present to Your Honour the annual report for the Ministry of Transportation for the year 1989 - 1990.

The Honourable Ed Philip

Minister

Ontarians enjoy a standard of living envied by people around the world. Ontario's prosperity and quality of life are attributable in part to the transportation system that serves its people and stimulates its economy.

There are more than 6 million drivers in Ontario.

As new markets open up in North America and around the globe, Ontario must be ready to compete as never before. This requires a well-maintained, integrated transportation system that is safe, dependable, effective, efficient and environmentally sound.

Since 1984, Ontario freeway travel has increased by 35.2 per cent.

In 1989, $2 billion was allocated to a five-year Transportation Capital Program designed to accelerate several major highway and public transit projects. The program included $1.2 billion for provincial highways; $200 million for municipal roads; $400 million for GO Transit and $200 million for municipal transit. The allocation was projected to produce some 35,000 person years of employment for the construction trades, its suppliers and services.

Vehicle registration fees accounted for more than $500 million in provincial revenues last year.

In terms of geographic distribution, $1.25 billion was earmarked for the Greater Toronto Area (GTA); $640 million for the rest of southern Ontario and $120 million for northern Ontario.

Provincial Highway projects made possible by the Transportation Capital Program included:

- Accelerated construction of the new Highway 407 Bypass around Metro Toronto;
- Widening Highway 400 from Highway 401 to north of Highway 7;
- Filling in the "missing links" in Highway 403 from Oakville to Burlington and Ancaster to Brantford;
- Extending the Highway 401 core/collector system East of Metro Toronto between Neilson Road, Scarborough and Brock Road, Pickering and West between Highway 410 and Mavis Road, Mississauga;
- Extending Queen Elizabeth Way widening from Highway 20 to High way 406 near St. Catharines; and

- Constructing Highway 416 to connect the Ottawa-Carleton region to Highway 401.

Apart from the Transportation Capital Program, work continued on a number of other major provincial highway projects, namely:

- Upgrading and expanding Highway 410 north from Highway 401;
- Expanding the E.C. Row Expressway and widening major arteries in Windsor to improve a vital connecting link between Ontario and Michigan;
- Widening the Ottawa Queensway to six lanes; and
- Constructing the Highway 17 Kenora Bypass.

From 1984 to 1989, maintenance expenditures per kilometre of highway rose by 15.9 per cent. Over the same period construction expenditures per kilometre rose by 48.5 per cent.

MTO's investment of more than $280 million on capital construction projects has generated 10,000 person years of employment and increased the Gross Provincial Product by $373 million.

- Highway 401 widening from Neilson Road east to Brock Road;
- Third Line Road Interchange on the Queen Elizabeth Way;
- Widening and median barrier installation on Highway 401 between London and Woodstock;
- Four-laning construction on Highway 69 from Highway 12 at Waubaushene to MacTier;
- Highway 17 south-east Bypass at Sudbury;
- Construction of a Parry Sound bypass on Highway 69;
- Addition of passing lanes on Highways 17 and 69;
- Rehabilitation on Highway 401 from Wymans Road east to Highway 41 for 16.9 Kilometres.

Peak period traffic studies have demonstrated that increased use of GO Transit services significantly reduces road congestion and air pollution.

When it started in 1967 on one rail line, GO (Government of Ontario) Transit carried some 2-2.5 million passengers. In 1989-90, GO ridership reached 34-34.5 million commuters annually, on six rail and seven bus routes.

This marked increase was due to rapid service expansion to keep pace with the population growth of the Greater Toronto Area, which includes Metro, York, Peel, Durham and Halton. During the late 1980s, the GTA grew by about 65,000 residents annually, which is comparable to adding a city the size of Kingston to the area every year.

To accommodate this increasing number of commuters, a number of initiatives were undertaken to expand and improve GO services. These improvements included:

- Forty-two new locomotives (24 delivered), and 262 bi-level passenger cars to increase the number of trains;
- Addition of a round-trip train to Oshawa;
- Possible two-way service for the Milton, Georgetown, Richmond Hill and Stouffville lines (under negotiation with the two national rail ways);
- Fare and service integration with virtually all municipal transit

systems which feed GO Rail to make the service more convenient and affordable for its riders.

Road Transportation

By the year 2000, free trade is expected to double truck traffic volumes at major Canada - U.S. border crossings.

Ontario highways carried 70 per cent of all goods moved through the province in 1989-90. With transportation accounting for some 30 per cent of the final price of most goods and services, an efficient transportation network is necessary for Ontario's continued economic success.

In 1989-90, the trucking industry generated more income than all other transportation modes combined. Over 200,000 Ontarians earned their living directly from the trucking industry.

The Motor Carrier Policy Office was directly involved in a broad range of issues and policy developments related to the concerns of truckers including the "Trucking Industry Adjustment Committee" and the "Truck Transportation Advisory Committee".

An "Intercity Bus Fact-Finding Study" was completed in conjunction with the Ontario Motor Coach Association and progress continues toward a provincial action plan on the transportation of disabled persons. Progress was also made on the development of an overall strategy for clarifying the roles of municipal transit operators and intercity bus operators on the provision of urban and regional bus services; the office worked closely with the Ontario School Bus Operators' Association in a public safety campaign; formulated the ministry's response to the federal government's strategy on drug and alcohol testing in the transportation section and initiated a review of the future role of the Ontario Highway Transport Board.

Strong orientation of Ontario's strong trade ties with the U.S. coupled with the potential for a Canada-U.S.-Mexico trade agreement underscores the need to protect the competitiveness of Ontario transport operators from out-of-province operators. Although interprovincial and international truck transportation is a federal matter, the Ministry acts in a strong advisory capacity.

New standards were designed to help Ontario's truck transportation industry to remain competitive. Truckers would be allowed the same volume maximums in Ontario as in the Western Provinces, Quebec and many American states.

MTO continues to work with the ministries of Industry, Trade and Technology and Treasury and Economics to study cost competitiveness in the Ontario transborder trucking market.

Rail Transportation

The federal government's VIA Rail passenger service put considerable pressure on provincial governments to pick up the slack.
One response of the Ontario and Quebec governments was to set up the Ontario/Quebec Rapid Train Task Force to study and make recommendations on the feasibility of a high-speed rail service in the Windsor-Quebec City corridor.

The Ministry of Transportation Technology and Energy Branch, its Rail and Advanced Transportation Systems Office and the Provincial Transportation Division's Rail office provided input to the task force.

Air Transportation

Overcrowding, both in the skies and in the passenger terminals at Pearson International Airport in Metro Toronto continued to be a major problem.

MTO in cooperation with the Ministry of Northern Development, continued an ongoing program of building and maintaining remote airports. Four new remote airports were built at Ogoki Post, Kingfisher Lake, Peawanuck and Muskrat Dam.

The Remote Northern Transportation office of MTO's Northwestern Region operates and maintains airports providing essential service to 22 remote communities.

Marine Transportation

The Ministry supported 12 ferry systems with a total of 20 vessels serving the Kingston area of Lake Ontario, Pelee Island and the Toronto Island.

MTO spent more than $8 million on operating costs and subsidies for Ontario ferries, which served 3 1/2 million passengers in 1989-90. That total included permanent and seasonal residents, tourists and visitors and is about equal to the number served by Marine Atlantic on the east coast of Canada, although the seagoing vessels logged many more miles. Ontario ferries also transported about 750,000 cars and trucks during the year.

Of the 3.5 million travellers, about half the total was recorded by the Kingston district ferries, with the Toronto Island and Island Airport services just behind.

The Ministry actively supported shippers' efforts to maintain traffic and revenue on the Great Lakes-St. Lawrence Seaway System in the face of falling demand. MTO identified a number of cost-saving measures in the way grain is moved through the system.

The Ministry signed a Memorandum of Understanding with the State of Michigan to address water-borne trade issues.

The Changing Marketplace

With the move to Free Trade and the changing political climate around the world, the Ministry prepared to do its part to help Ontario gear up for the most challenging competition it has ever encountered.

On the international front, MTO helped a number of Ontario manufacturers and transportation suppliers gain significant offshore contracts in Thailand, Singapore, Hong Kong, Spain and Turkey.

The Ministry of Transportation continued to espouse the principle that the transportation system can function effectively only through a tri-level partnership.

Provincial-Federal

There are 1 million more drivers on Ontario's roads today than in 1981.

The partnership between the Ministry of Transportation and Transport Canada worked well in such diverse fields as the implementation of the National Safety Code for Truck and Bus Operators. It was less effective in the federal abandonment of some VIA Rail passenger services and obtaining a federal financial commitment to eliminate dangerous level railway crossings.

Through consultation with the Canadian Council of Motor Transport Administrators and the American Association of Motor Vehicle Administrators, the ministry strengthened the vital links between Ontario and other jurisdictions in Canada and the United States. The ministry continues to work with a variety of organizations to develop a sense of awareness and commitment to equity on transborder trucking issues.

Provincial-Municipal

In partnership with the University of Toronto and local municipalities, MTO is providing member communities in the Greater Toronto Area with a central data base to promote common studies and provide a more concise understanding of the area's transportation issues.

Throughout the year, MTO provided expertise and financial support for transportation operations in all communities - from remote northern settlements to the Greater Toronto Area.

The Municipal Roads Program subsidizes all of Ontario's 886 municipalities for road and bridge maintenance and construction projects.

Almost $636 million was allocated in subsidies for 136,000 km of municipal roads.

MTO cooperated with municipalities by integrating urban and inter-urban transit services. Last year, MTO allocated funds for new bus terminals in

Brampton and Bramalea and was instrumental in the restoration of historic rail terminals in Orillia and Napanee.

Last year, the Municipal Roads Program contributed $2.2 million worth of development road project funding to new community/industrial developments.

In addition, MTO provided its expertise to several municipalities in the installation of systems which locate the position and monitor the progress of every vehicle in the local transit network. This is beneficial to dispatchers and system managers alike.

As well, MTO provided funding and technical advice for the building of four new transit garages in Hamilton-Wentworth, Ajax, Ottawa (articulated garage at St. Laurent) and Toronto (Hillcrest garage) and the initiation of additional garage construction in Mississauga, Brampton, Ottawa and St. Catharines.

The GTA (Greater Toronto Area) Transit Improvement Group was established by MTO to develop a working dialogue between the province, the regions of Durham, Halton, Peel, York, Metropolitan Toronto and major transit operators.

Regional Development

MTO spends 30 per cent more per capital on capital expenditures in Northern Ontario than in Southern Ontario.

The Ministry played a partnership role in development projects in every one of Ontario's regions.

Over $330 million was committed to relieve congestion and to provide safer highways throughout Eastern and Northern Ontario. Plans for these areas included:

- Expanding Highway 69, including twinning the existing highway between Waubaushene and MacTier, and constructing a new route from MacTier to the Parry Sound Bypass;
- Accelerating the rehabilitation of Highway 17 west of Hagar and constructing passing lanes west of North Bay;
- Linking Highway 17 from the Sudbury Southwest Bypass at Highway 69, east to Highway 17, west of Coniston;
- Twinning existing Highway 11 between Callander and Powassan, including four laning and realignment from Huntsville to Powassan;
- Constructing interchanges on Highway 11 at Highway 60 intersection and Muskoka Road 3;

The Northern Ontario Tourist Information Centres Enhancement (NOTICE) program provides funding for the construction and improvement of major roadsides rest stops throughout northern Ontario.

- Constructing the Kenora Bypass on Highway 17 in Northwestern Ontario; and

- Four-laning Highway 35/115 from Peterborough to Highway 401 by 1992.

A number of programs were designed specifically for the North. These included:

- Providing shippers in Northern Ontario with access to timely trans portation rate and service information; and

- Improving air transportation to the North by opening new remote airports at Kingfisher Lake, Muskrat Dam, Ogoki Post and Peawanuk.

The Municipal Roads Branch was moved to Timmins, continuing the decentralization program which began with the transfer of Licensing Operations to Kingston. Like its predecessor, the Timmins move produced several immediate and long-term advantages, such as creating jobs for local residents, providing a stimulus to the local economy and forgoing a closer relationship between important branches of the Ministry and the people it serves.

The Ministry's five regional headquarters, 18 district offices and 68 driver and vehicle centres continued their tradition of service to their regions in construction, maintenance and customer relations. Central Region com-

pleted its move to the new Atrium Tower at the Downsview complex.

Provincial-International

The Ministry conducted studies on international border crossings between Canada and the U.S. and signed the Memorandum of Agreement on maritime trade issues, with the state of Michigan.

Visiting delegations of foreign transportation officials were given the benefit of MTO expertise in construction and transportation technology.

The Ministry expanded the variety of services it offers for the safety, violation and special needs of nearly 10 million Ontarians.

More than 95 per cent of all Ontarians over 18 years of age used the highway system this past year.

More than 11 per cent of Ontario's population is over age 65, a figure that will reach 25 per cent by the year 2026.

The number of people travelling on vacation or business within Ontario's borders increased by almost eight per cent. The leisure travel trend kept on growing, as people continued retiring earlier and better health and working people took shorter, but more frequent vacations.

Between 1985 and 1989, visits to Ontario by tourists from other provinces increased by 78.4 per cent.

People With Special Needs

Represented on the Federal/Provincial/Territorial Committee on Road Transportation for Disabled Persons, MTO offers advice to the federal government and other provincial ministries on issues affecting transportation for disabled persons.

The Ministry continued working toward increased transportation options for all Ontarians.

In its second year of a five-year program, MTO allocated $50 million towards the enhancement of specialized transit services for disabled persons.

The Ministry supported initiatives to help taxi cab operators buy vehicles which can accommodate passengers in wheelchairs. At Pearson International Airport, six accessible limousines went into service.

Ontario supports transit services for the disabled in more than 60 municipalities.

Projects designed to demonstrate special features which improve accessibility to conventional transit continued or began in six municipalities and at GO Transit, with the province providing 90 per cent of the funding. Some of the accessibility features being added to public transit services included:

- "Kneeling" buses for disabled or frail elderly people unable to climb normal bus steps;
- Angled single seats with handgrips, which would be designated for the priority use of disabled riders;
- Audible stop signals;
- Better lighting;
- Public address systems; and
- Stop signs that light up for the hearing impaired.

There has been a marked increase in the number of drivers age 65 and over (more than 23.1 per cent over four years) to more than 600,000 in 1988.

The Ministry continued to look at other ways to improve transportation access for the 14 per cent of the population with mobility problems.

Legislation was passed to inaugurate a universal portable parking permit for disabled persons to replace municipal permits licence plates bearing the disabled symbol.

Technology Serving People

MTO continued to work toward a 1990 launch of the most advanced electronic freeway traffic management system in North America on Highway 401 in Metro Toronto. The system is designed to better manage congestion, improve safety and facilitate movement. A combination of overhead changeable message signs, in-ground traffic sensors and closed-circuit television cameras, it is directed from a control room in the new Atrium Tower at Downsview.

To help Ontario maintain a leading edge in the area of transportation technology the government allocated almost $5 million to fund research and development projects.

MTO awarded a contract for construction of an information and rest area complex on Highway 401 in Mississauga. Designed to meet the increasingly specific needs of the travelling public, the complex will provide comprehensive tourism information and business facilities, including private work stations, conference rooms, cellular phone and facsimile, as well as refreshments and fuelling service for 28 vehicles at a time.

MTO's Chemicals Section provided testing and evaluation of 3,700 items, including structural steel coating and traffic paint.

One such project was wide area vehicle monitoring which uses satellite communications and long-range electronic navigation systems to track the movement of trucks and their cargo to any part of North America. Dispatchers can adjust schedules when necessary and communicate with drivers in an emergency.

The wide area vehicle monitoring system was installed in more than 1,000 Toronto Transit Commission surface vehicles and resulted in increased passenger and operator safety, service improvements and cost savings.

MTO's Bituminous Section provides the Ontario hot mix (road surfacing) industry with materials testing which is unavailable through any other organization and is involved in ongoing testing and evaluation of a variety of new road surfacing products.

Similar projects improved the efficiency of transit operations in other Ontario cities.

Meanwhile new techniques were developed for the planning, design and evaluation of traffic management systems. In conjunction with Queen's University in Kingston, MTO developed a new traffic simulation model which generated interest worldwide. The first of its kind, this model can simulate actual traffic conditions and advise motorists of alternate routes.

Ontario's vehicle population increased from 3 million in 1970 to 5 million in 1985, an increase of 72 per cent over 15 years.

The Demonstration Project Program provided $380,000 for research and development of new and innovative products and processes relating to transportation. More than $5 million was allocated in 1990 towards demonstration projects which assist municipalities that introduce new or enhanced transit services, including alternative-fuel buses and outdoor transit vehicle storage.

The Environment

The Ministry of Transportation maintained its commitment not to build new roads or initiate new programs without first assessing environmental impact.

In conjunction with the Ministry of the Environment, MTO has initiated a study to categorize wastes from road construction and maintenance and develop sound waste management strategies.

MTO has signed a protocol with the Ministry of Culture and Communications on the handling of archaeological interest in highway planning, design and construction.

MTO subsidized three demonstration fleets of urban buses running on natural gas and helped one trucking company to do likewise. More than 50 of these buses run on regular routes in Hamilton, Mississauga and Toronto.

The Ministry expanded its own fleet of natural gas and propane vehicles. MTO continued testing alternative fuels which burn cleanly, cost less, are plentiful and reduce environmental impact.

MTO experimented with calcium magnesium acetate (CMA) as an environmentally-friendly alternative to salt for snow and ice control.

MTO has entered into discussions with the Ministry of Natural Resources and the Federal Department of Fisheries and Oceans to implement a no-net-loss of habitat policy at MTO. The ministry has also reached an agreement with the Canadian Wildlife Service on protection of migratory birds during bridge rehabilitation.

"Stash the Trash" cans were provided for the convenience of the travelling public to promote a cleaner roadside environment.

As part of its efforts to reduce pollution of surface and ground water, MTO has initiated studies of the quality of highway runoff during storms and investigated pollution control technologies available.

Safety

Last year, more than 6,800 drivers were suspended for impaired driving.

Safety remained the number one priority of the Ministry of Transportation.

To achieve that objective MTO launched several safety initiatives. A major seat belt campaign was launched in 1989 in cooperation with the police forces of Ontario, with the ultimate objective of increasing seat belt usage to 90 per cent in the 1990s.

Maximum speeding fines were tripled, all other HTA fines were increased and a review of the demerit point system began.

A program was developed which would require those convicted of repeat impaired driving offences to seek treatment and produce proof of having effectively dealt with their problem before being allowed to drive again. Changes to the Highway Traffic Act made bicyclists more accountable for

their actions on the road. Cyclists must identify themselves to police when asked, and can now be charged with offences under the Highway Traffic Act. They are also now responsible for having adequate brakes on their bicycles.

In cooperation with the Ontario Medical Association, manufacturers and distributors, MTO launched a campaign to promote the use of safety helmets by bicylists of all ages.

Under the Transportation Capital Program, construction of median safety barriers and the paving of highway shoulders was accelerated at selected locations to address the problem of cross-median accidents.

The National Safety Code for Truck and Bus Operators went into effect. It provided for limits on hours worked for drivers, pre-trip inspection on-site and on-the-road inspections and examinations to certify drivers of all vehicles equipped with air brakes.

A national computer exchange network which can instantly transfer driver licence and registration information among all 10 provinces went into effect.

Last year, MTO's Southwestern Region reached more than 3,500 members of the public and industry during presentations focusing on rules and regulations.

In Northern Ontario, passing and truck-climbing lanes were constructed. In Southwestern Ontario, median barriers were installed and the six-laning of Highway 401 between London and Woodstock was accelerated.

MTO's Roadway Safety Committee indentifies roadside safety issues and priorities, establishes long-range criteria for roadway safety research and develops and monitors annual roadway safety research workplans.

Over the past year, the Licensing and Control Branch has received more than 825,000 public inquiries and completed 16.1 million vehicle and 6.6 million driver transactions, generating revenues of $627.6 million for the 1989/90 fiscal year.

A law was introduced to prohibit adults from carrying young children on their laps or in the cargo compartments of station wagons, pickups and vans.

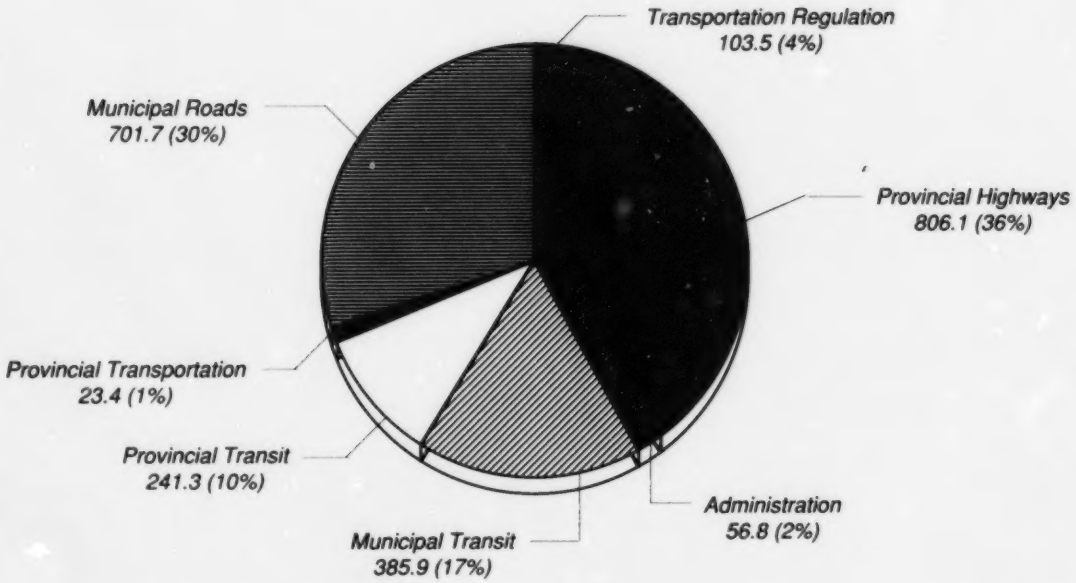
MTO continued to explore other avenues in the interest of safety for all Ontarians. The Ministry's goal is the safest possible road system, shared by road users educated to feel just as strongly that safety comes first.

The Ministry of Transportation will continue to develop initiatives to promote the safe movement of people, goods and services across the province. This commitment has been a tradition at MTO, a tradition that will be carried forward from this latest year of progress into the new decade and on into the 21st century.

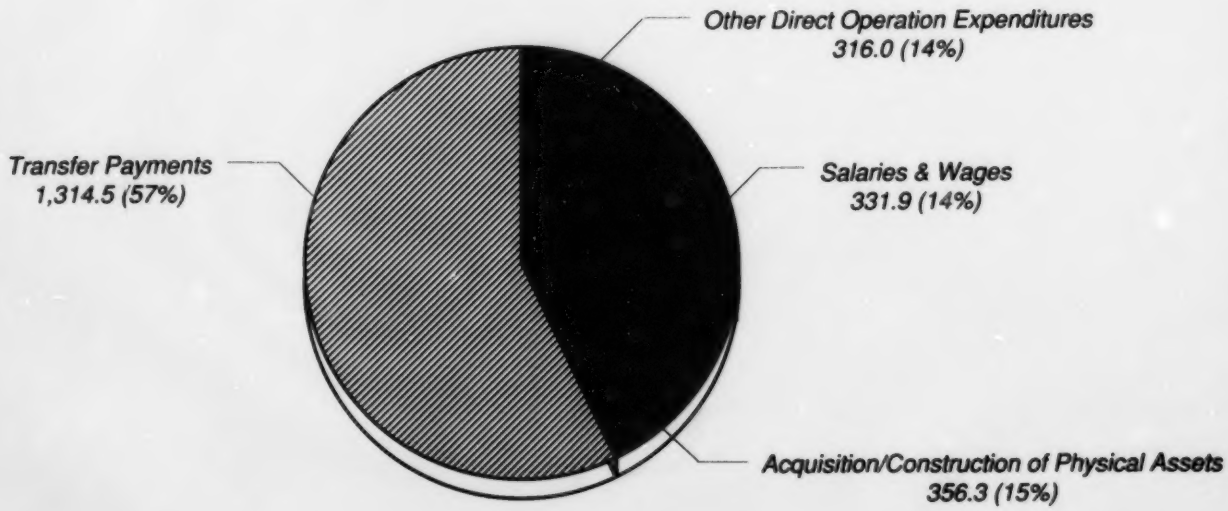
Ministry Expenditures
1989-90 ($Millions)

TOTAL $2,318,725,270

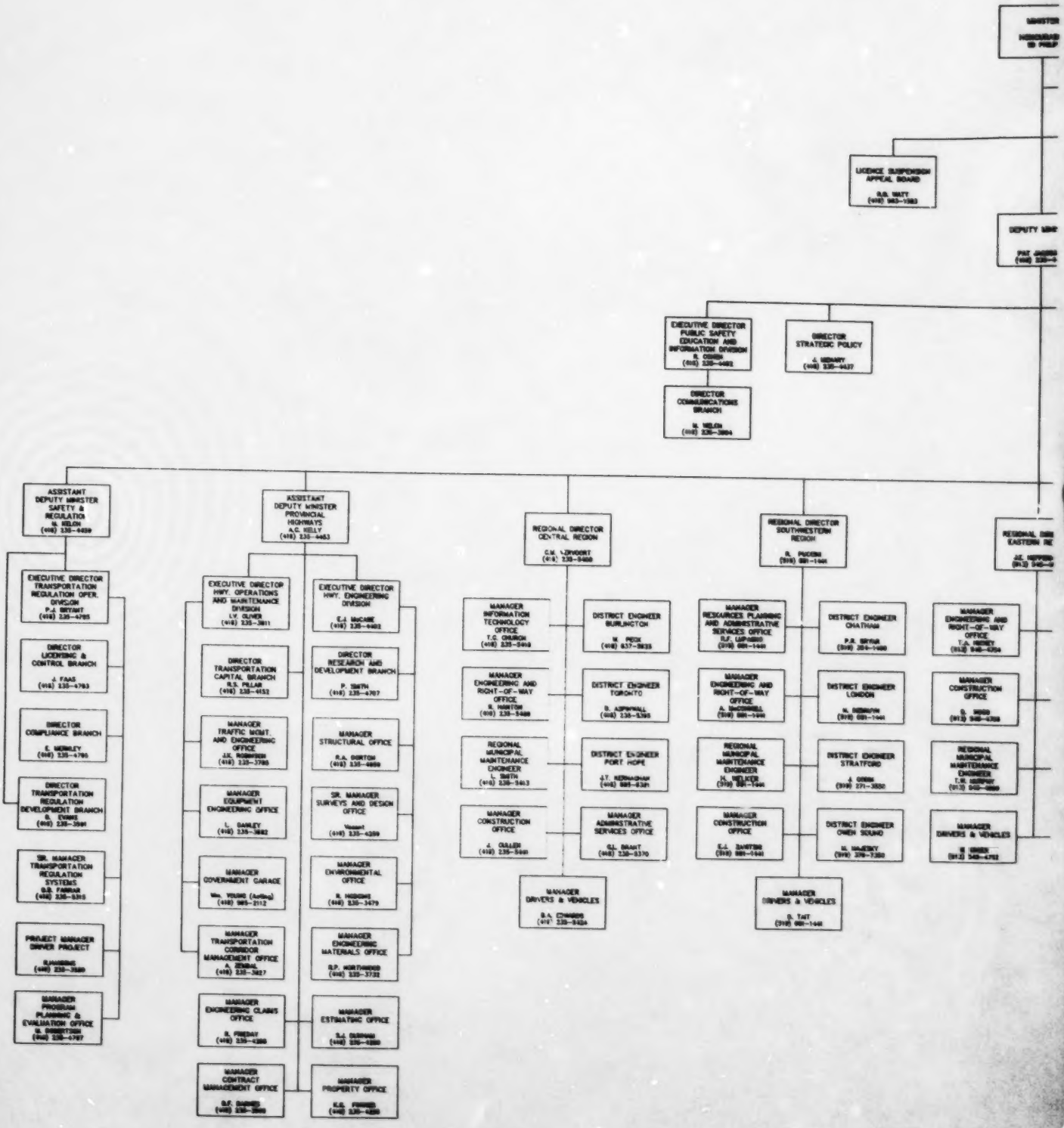
By Program

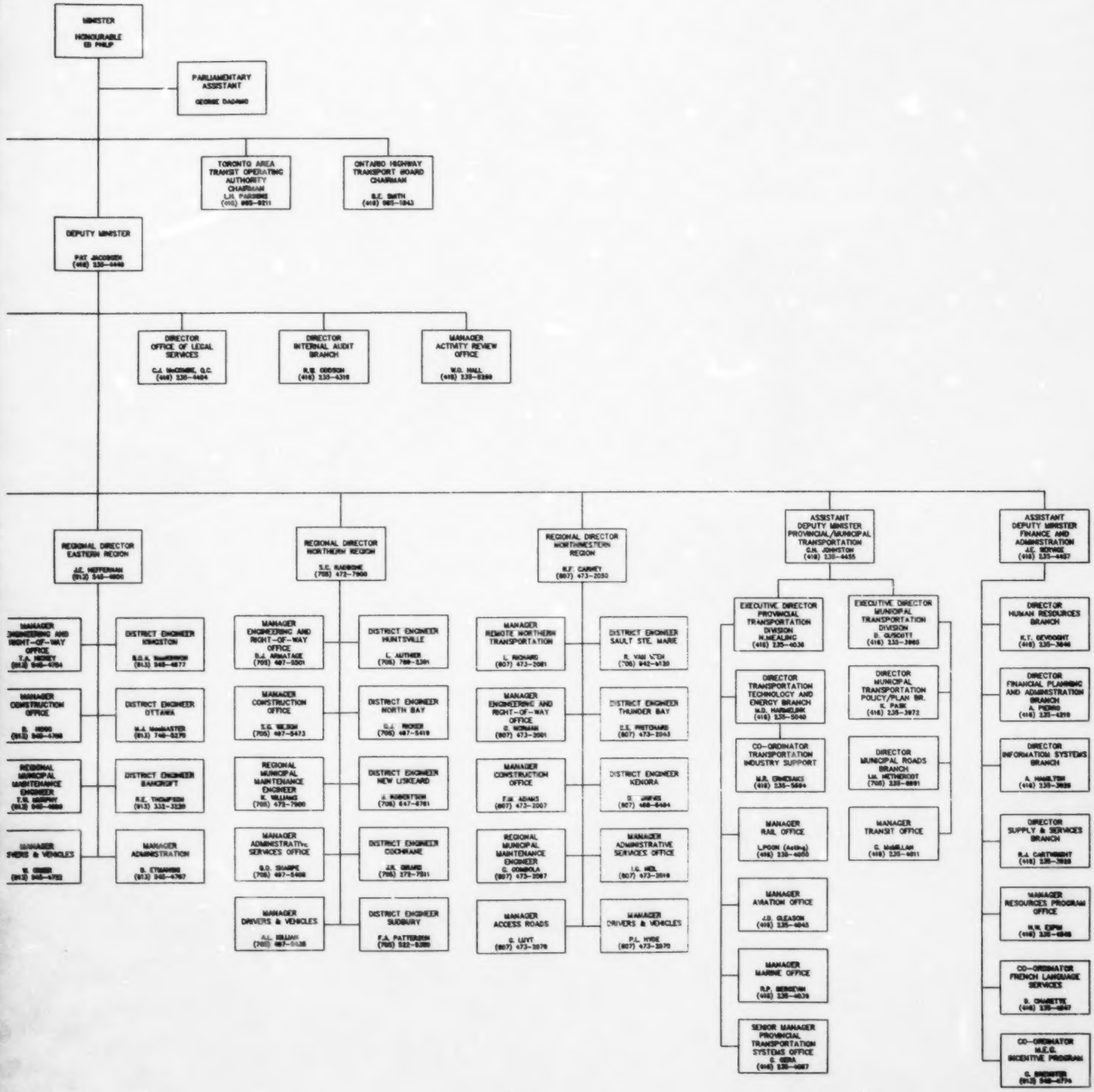


By Standard Account



Ministry of Transportation
Ontario




MINISTER
HONOURABLE ED PHILP
PARLIAMENTARY ASSISTANT
GEORGE DADAMO
TORONTO AREA TRANSIT OPERATING AUTHORITY CHAIRMAN
J.H. PARSONS
(416) 869-9211
ONTARIO HIGHWAY TRANSPORT BOARD CHAIRMAN
R.E. SMITH
(416) 965-1843
DEPUTY MINISTER
PAT SCORDEN
(416) 235-4440
DIRECTOR OFFICE OF LEGAL SERVICES
C.J. McCOMBE, Q.C.
(416) 235-4404
DIRECTOR INTERNAL AUDIT BRANCH
R.W. GIDDISH
(416) 235-4318
MANAGER ACTIVITY REVIEW OFFICE
W.G. HALL
(416) 235-5280
REGIONAL DIRECTOR EASTERN REGION
A.C. HEFFERNAN
(613) 548-4800
REGIONAL DIRECTOR NORTHERN REGION
T.C. RADBONE
(705) 472-7900
REGIONAL DIRECTOR NORTHWESTERN REGION
R.F. CARNEY
(807) 473-2050
ASSISTANT DEPUTY MINISTER PROVINCIAL/MUNICIPAL TRANSPORTATION
G.N. JOHNSTON
(416) 235-4455
ASSISTANT DEPUTY MINISTER FINANCE AND ADMINISTRATION
J.E. SERVOS
(416) 235-4487
MANAGER ENGINEERING AND RIGHT-OF-WAY OFFICE
T.A. HENRY
(613) 548-4704
DISTRICT ENGINEER KINGSTON
R.G.A. MacPHERSON
(613) 548-4877
MANAGER CONSTRUCTION OFFICE
D. HOOD
(613) 548-4788
DISTRICT ENGINEER OTTAWA
M.J. MacMASTER
(613) 748-6270
REGIONAL MUNICIPAL MAINTENANCE ENGINEER
T.W. MURPHY
(613) 548-4889
DISTRICT ENGINEER BANCROFT
R.E. THOMPSON
(613) 332-3230
MANAGER DRIVERS & VEHICLES
W. GIBB
(613) 548-4752
MANAGER ADMINISTRATION
D. ETHERINGTON
(613) 548-4787
MANAGER ENGINEERING AND RIGHT-OF-WAY OFFICE
R.J. ARMITAGE
(705) 497-5501
DISTRICT ENGINEER HUNTSVILLE
L. AUTHER
(705) 789-3391
MANAGER CONSTRUCTION OFFICE
T.C. WILSON
(705) 497-5473
DISTRICT ENGINEER NORTH BAY
G.J. RICKER
(705) 497-5419
REGIONAL MUNICIPAL MAINTENANCE ENGINEER
K. WILLIAMS
(705) 472-7900
DISTRICT ENGINEER NEW LISKEARD
J. ROBERTSON
(705) 647-6781
MANAGER ADMINISTRATIVE SERVICES OFFICE
G.D. SHARPE
(705) 497-5408
DISTRICT ENGINEER COCHRANE
J.R. GRAND
(705) 272-7511
MANAGER DRIVERS & VEHICLES
A.L. BRUHM
(705) 497-5438
DISTRICT ENGINEER SUDBURY
F.A. PATTERSON
(705) 522-5300
MANAGER REMOTE NORTHERN TRANSPORTATION
L. RICHARD
(807) 473-2081
DISTRICT ENGINEER SAULT STE. MARIE
R. VAN VLEH
(705) 942-4130
MANAGER ENGINEERING AND RIGHT-OF-WAY OFFICE
G. NORMAN
(807) 473-3001
DISTRICT ENGINEER THUNDER BAY
D.E. PRITCHARD
(807) 473-2043
MANAGER CONSTRUCTION OFFICE
F.M. ADAMS
(807) 473-2007
DISTRICT ENGINEER KENORA
D. JARVIS
(807) 468-8484
REGIONAL MUNICIPAL MAINTENANCE ENGINEER
G. GOMBOLA
(807) 473-2087
MANAGER ADMINISTRATIVE SERVICES OFFICE
I.G. MOL
(807) 473-2049
MANAGER ACCESS ROADS
G. LUYT
(807) 473-2070
MANAGER DRIVERS & VEHICLES
P.L. HYDE
(807) 473-2070
EXECUTIVE DIRECTOR PROVINCIAL TRANSPORTATION DIVISION
M. MEALING
(416) 235-4038
EXECUTIVE DIRECTOR MUNICIPAL TRANSPORTATION DIVISION
D. OLSCHITT
(416) 235-3985
DIRECTOR TRANSPORTATION TECHNOLOGY AND ENERGY BRANCH
W.D. HARMELINK
(416) 235-5040
DIRECTOR MUNICIPAL TRANSPORTATION POLICY/PLAN BR.
K. PASK
(416) 235-3972
CO-ORDINATOR TRANSPORTATION INDUSTRY SUPPORT
M.R. CHADSACK
(416) 235-5894
DIRECTOR MUNICIPAL ROADS BRANCH
I.M. METHERCOT
(705) 235-3891
MANAGER RAIL OFFICE
L.POON (Acting)
(416) 235-4655
MANAGER TRANSIT OFFICE
C. McMILLAN
(416) 235-4011
MANAGER AVIATION OFFICE
J.B. GLEASON
(416) 235-4045
MANAGER MARINE OFFICE
R.P. BERGEVIN
(416) 235-4039
SENIOR MANAGER PROVINCIAL TRANSPORTATION SYSTEMS OFFICE
C. GERA
(416) 235-4087
DIRECTOR HUMAN RESOURCES BRANCH
K.T. GOODRIGHT
(416) 235-3646
DIRECTOR FINANCIAL PLANNING AND ADMINISTRATION BRANCH
A. PIERRO
(416) 235-4210
DIRECTOR INFORMATION SYSTEMS BRANCH
A. HAMILTON
(416) 235-3826
DIRECTOR SUPPLY & SERVICES BRANCH
R.J. CARTWRIGHT
(416) 235-3826
MANAGER RESOURCES PROGRAM OFFICE
M.M. EDEN
(416) 235-4848
CO-ORDINATOR FRENCH LANGUAGE SERVICES
D. CHARETTE
(416) 235-4847
CO-ORDINATOR M.E.G. INCENTIVE PROGRAM
C. BREWSTER
(613) 548-4714

Ministère des Transports
Rapport annuel

1989 - 1990

Ontario Ministère des Transports

Table des matières

Le ministère des Transports de l'Ontario et l'économie	**1**
Le Réseau Go	**3**
Les collaborateurs du ministère des Transports de l'Ontario	**8**
Le ministère et la population	**11**
Le ministère et l'avenir	**17**
Dépenses du ministère	**18**
Organigramme	**19**

Des exemplaires de ce rapport peuvent être obtenus
au coût de 2,50 $ par copie auprès de
Publications Ontario
880, rue Bay
Toronto (Ontario)
M7A 1N8
Téléphone : (416) 326-5300 ou
numéro sans frais 1-800-668-9938
Libeller le chèque ou le mandat à l'ordre
du trésorier de l'Ontario
ISSN 0843-4042

Au lieutenant-gouverneur en conseil,

J'ai le plaisir de vous présenter le rapport annuel du ministère des Transports pour l'exercice 1989-1990.

Le ministre des Transports,

Ed Philip

Les Ontariens et les Ontariennes bénéficient d'un niveau de vie qu'on peut leur envier de par le monde entier. La prospérité et la qualité de vie que l'on retrouve en Ontario sont attribuables en partie au réseau de transport qui dessert la population et qui, par le fait même, stimule l'économie.

On trouve plus de six millions de conducteurs en Ontario.

Depuis 1984, les déplacements sur les autoroutes en Ontario ont augmenté de 35,2 pour 100.

Les droits d'immatriculation des véhicules représentent plus de 500 millions de dollars des recettes provinciales de l'an dernier.

Au moment où de nouveaux marchés s'ouvrent en Amérique du Nord et sur la scène internationale, l'Ontario doit, plus que jamais, être en mesure de défier la concurrence. Pour ce faire, il faut un réseau de transport intégré et bien entretenu, qui soit sécuritaire, fiable, efficace et qui ne nuise pas à l'environnement.

En 1989, on a affecté deux milliards de dollars à un Programme quinquennal d'immobilisations relatives aux transports conçu pour accélérer la réalisation de plusieurs grands projets routiers et de services de transport en commun. Les fonds du programme se répartissaient ainsi : 1,2 milliard de dollars pour les routes provinciales, 200 millions pour les routes municipales, 400 millions pour le Réseau GO et 200 millions pour le transport en commun urbain. Grâce à cette attribution, on prévoit créer des emplois correspondant à quelque 35 000 années-personnes dans le domaine de la construction, chez les fournisseurs et les prestataires de services connexes.

En termes de distribution géographique, 1,25 milliard de dollars ont été affectés à la région du Grand Toronto (RGT); 640 millions de dollars au reste du Sud de l'Ontario et 120 millions au Nord de l'Ontario.

Le Programme d'immobilisations relatives aux transports a rendu possibles divers projets routiers. On a notamment :

- accéléré la construction de la nouvelle voie de contournement de l'autoroute 407 près de l'agglomération torontoise;
- élargi l'autoroute 400 à partir de l'autoroute 401, jusqu'au nord de la route 7;
- construit les tronçons manquants de l'autoroute 403 à partir d'Oakville jusqu'à Burlington et d'Ancaster jusqu'à Brantford;

- prolongé les voies collectrices centrales de l'autoroute 401 à l'est de l'agglomération torontoise, entre le chemin Neilson à Scarborough et le chemin Brock à Pickering, et à l'ouest entre l'autoroute 410 et le chemin Mavis à Mississauga;

- prolongé l'élargissement de l'autoroute Queen Elizabeth, à partir de la route 20 jusqu'à la route 406 près de St. Catharines; et

- construit la route 416 pour relier la région d'Ottawa-Carleton à l'autoroute 401.

De 1984 à 1989, les dépenses d'entretien par kilomètre de route ont augmenté de 15,9 pour 100 et les dépenses de construction par kilomètre se sont accrues de 48,5 pour 100.

Mis à part les projets engendrés par le Programme d'immobilisations relatives aux transports, on a continué à effectuer d'importants travaux sur les routes provinciales. On a notamment :

Le ministère des Transports de l'Ontario a investi plus de 280 millions de dollars en immobilisations, ce qui a créé des emplois correspondant à 10 000 années-personnes et a fait augmenter le produit provincial brut de 373 millions de dollars.

- réparé et élargi la route 410, vers le nord, à partir de l'autoroute 401;
- prolongé la route express E.C. Row et élargi les grandes artères de Windsor afin d'améliorer l'important réseau reliant l'Ontario et le Michigan;
- élargi à six voies l'autoroute Queensway à Ottawa;
- construit la voie de contournement de Kenora sur la route 17;
- élargi l'autoroute 401 à partir du chemin Neilson, vers l'est, jusqu'au chemin Brock;
- construit un échangeur au chemin Third Line sur l'autoroute Queen Elizabeth;
- élargi l'autoroute 401 entre London et Woodstock et construit un terre-plein central;
- construit quatre voies sur la route 69 à partir de la route 12, à Waubaushene, jusqu'à MacTier;
- construit la voie de contournement de l'autoroute 17, en direction sud-est, à Sudbury;
- construit une voie de contournement à Parry Sound sur la route 69;
- ajouté des voies de dépassement sur les routes 17 et 69;
- effectué des travaux de réfection sur l'autoroute 401 à partir du chemin Wymans, vers l'est, jusqu'à la route 41 sur une distance de 16,9 kilomètres.

Des études de la circulation en périodes de pointe ont démontré que l'utilisation accrue des services du Réseau GO réduisait de façon considérable les embouteillages et la pollution de l'air.

À ses débuts en 1967, le Réseau GO (gouvernement de l'Ontario) n'offrait qu'une seule ligne ferroviaire et transportait entre 2 et 2,5 millions de passagers. En 1989-1990, le Réseau a transporté près de 34,5 millions de passagers par l'entremise de six lignes ferroviaires et de sept lignes d'autobus.

Cette hausse considérable a été entraînée par l'expansion rapide des services, dont la courbe a suivi la croissance démographique de la région du Grand Toronto, qui comprend la Communauté urbaine de

Toronto, York, Peel, Durham et Halton. À la fin des années 1980, la région du Grand Toronto comptait 65 000 résidents de plus par année, ce qui équivaut à ajouter à la région, chaque année, une ville de la taille de Kingston.

Afin d'accommoder cette augmentation constante du nombre de voyageurs, de nombreuses mesures ont été prises afin d'accroître et d'améliorer les services du Réseau GO. Ces améliorations comprennent notamment :

- l'acquisition de 42 nouvelles locomotives (24 livrées) et de 262 voitures à double plancher afin d'augmenter le nombre de trains disponibles;
- l'ajout d'un train effectuant l'aller-retour à partir d'Oshawa;
- l'ajout possible d'un service aller-retour pour les lignes de Milton, Georgetown, Richmond Hill et Stouffville (en cours de négociation avec les deux compagnies ferroviaires nationales); et
- l'intégration des tarifs et des services aux systèmes de transport en commun urbain reliés au Réseau GO afin de rendre le service plus commode et plus économique pour les usagers.

Le transport routier

Dès l'an 2000, on s'attend à ce que le libre-échange fasse doubler le débit routier aux plus importants passages de la frontière Canada - États-Unis.

En 1989-1990, 70 pour 100 de toutes les marchandises déplacées dans la province ont été transportées sur les routes de l'Ontario. Les frais de transport représentent environ 30 pour 100 du prix final de la plupart des marchandises et des services; il est donc nécessaire de maintenir un réseau de transport efficace pour assurer la prospérité de l'Ontario.

En 1989-1990, l'industrie du camionnage a généré plus de revenus que tous les autres moyens de transport réunis. Elle permet à plus de 200 000 Ontariens et Ontariennes de gagner leur vie.

Le Bureau d'élaboration des politiques du transport routier a participé directement à l'élaboration de politiques et à l'étude de questions très variées se rapportant aux préoccupations des camionneurs. Il a notamment siégé au comité d'étude de l'industrie du camionnage et au Comité consultatif sur l'industrie du camionnage.

Une Étude sur le transport interurbain par autobus en Ontario a été effectuée en collaboration avec l'Ontario Motor Coach Association et des progrès ont été accomplis puisqu'il sera question d'un plan d'action provincial sur le transport des personnes handicapées. On a également fait des progrès en vue de l'élaboration d'une stratégie globale définissant clairement le rôle des conducteurs de véhicules de transport en commun

urbain et d'autobus interurbains dans la prestation de services d'autobus régionaux et urbains. De plus, le bureau a travaillé en étroite collaboration avec l'Ontario School Bus Operators' Association pour mettre sur pied une campagne de sécurité publique. Enfin, il a formulé la réponse du ministère à la stratégie du gouvernement fédéral sur le dépistage de l'alcool et de la drogue dans le secteur des transports et a commencé la révision du rôle futur de la Commission des transports routiers de l'Ontario.

En raison des liens commerciaux étroits entre l'Ontario et les États-Unis et de la possibilité d'un accord de libre-échange entre le Canada, les États-Unis et le Mexique, il faut maintenir la compétitivité des entreprises de camionnage de l'Ontario face aux entreprises de l'extérieur de la province. Bien que le camionnage interprovincial et international relève du gouvernement fédéral, le ministère joue un rôle consultatif important dans ce domaine.

On a conçu de nouvelles normes afin d'aider l'industrie ontarienne du camionnage à demeurer concurrentielle. On permettra aux camionneurs de transporter les mêmes volumes de charge en Ontario que dans les provinces de l'Ouest, au Québec et dans plusieurs états américains.

Le ministère des Transports de l'Ontario poursuit son travail, de concert avec le ministère de l'Industrie, du Commerce et de la Technologie et le ministère du Trésor et de l'Économie, afin d'étudier la concurrence des prix dans le marché du camionnage trans-frontalier en Ontario.

Le transport ferroviaire

En raison de la situation du service de voyageurs de VIA Rail du gouvernement fédéral, de plus en plus d'intervenants pressent les gouvernements provinciaux de relancer ce secteur.

Les gouvernements de l'Ontario et du Québec ont répondu par la création du Groupe de travail Train Rapide Québec/Ontario chargé d'étudier la possibilité d'un service ferroviaire à grande vitesse dans le corridor Windsor-Québec et de faire des recommandations à ce sujet.

La Direction de l'énergie et de la technologie des transports, le Bureau des systèmes de transport ferroviaire et de pointe et le Bureau du transport ferroviaire de la division provinciale des transports ont participé aux travaux du groupe de travail.

Le transport aérien

La congestion, tant dans le ciel que dans les aérogares de l'aéroport international Pearson de Toronto, continue de poser d'importants problèmes.

Le Bureau des transports dans les régions éloignées du Nord, de la région du Nord-Ouest du ministère des Transports de l'Ontario, exploite et entretient des aéroports fournissant des services essentiels à 22 communautés éloignées.

Le ministère des Transports de l'Ontario, en collaboration avec le ministère du Développement du Nord et des Mines, poursuit son programme de construction et d'entretien des aéroports en régions éloignées. On a ainsi construit quatre nouveaux aéroports à Ogoki Post, Kingfisher Lake, Peawanuck et Muskrat Dam.

Le transport maritime

Le ministère a fourni son appui à 12 services de traversiers comptant au total 20 bateaux desservant la région de Kingston sur le lac Ontario, l'île Pelée et les îles de Toronto. Il a dépensé plus de huit millions de dollars en frais d'exploitation et en subventions pour les traversiers en Ontario, qui ont transporté 3,2 millions de passagers en 1989-1990. Ce nombre comprend les résidents permanents et saisonniers, les touristes et les visiteurs et est presque égal à celui qu'a enregistré Marine Atlantique S.C.C. sur la côte est du Canada, malgré le fait que ses navires de mer aient couvert de bien plus grandes distances. Les traversiers de l'Ontario ont également transporté environ 750 000 automobiles et camions au cours de l'année.

Environ la moitié des 3,5 millions de voyageurs a été enregistrée sur les traversiers du district de Kingston, suivi de près des traversiers des îles de Toronto et du service de transport vers l'aéroport des îles.

Le ministère a vivement appuyé les efforts des expéditeurs pour maintenir la circulation et les recettes de la voie maritime des Grands Lacs et du

St-Laurent malgré la baisse de la demande. Il a déterminé un certain nombre de mesures permettant de réduire les coûts du transport des céréales passant par la voie maritime.

Par ailleurs, le ministère a signé un protocole d'entente avec l'état du Michigan pour traiter des questions touchant le commerce maritime.

L'évolution du marché

À la lumière de l'accord de libre-échange et de l'évolution du climat politique dans le monde entier, le ministère est prêt à faire sa part pour aider l'Ontario à faire face à la concurrence la plus féroce qu'elle ait jamais connue.

Sur la scène internationale, le ministère des Transports de l'Ontario a aidé de nombreux fabricants et fournisseurs ontariens de matériel de transport à obtenir des contrats en Thaïlande, à Singapour, à Hong Kong, en Espagne et en Turquie.

De nos jours, on trouve en Ontario un million de conducteurs de plus qu'en 1981.

Le ministère continue de s'appuyer sur le principe que l'efficacité du réseau de transport repose sur une collaboration à trois paliers.

Collaboration provinciale-fédérale

La collaboration entre le ministère des Transports de l'Ontario et Transports Canada a bien fonctionné dans différents domaines, comme la mise en oeuvre du Code canadien de sécurité pour les camions et les autobus. Elle a été moins efficace au niveau fédéral comme en témoigne l'abandon de certains services voyageurs de VIA Rail et l'absence d'engagement financier de la part du gouvernement fédéral dans l'élimination des passages à niveau dangereux.

Après avoir consulté le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et l'association américaine des administrateurs de véhicules automobiles (American Association of Motor Vehicle Administrators), le ministère a resserré les liens essentiels qui unissent l'Ontario, les autres provinces du Canada et certains états américains. Il poursuit son travail en collaboration avec divers organismes afin de sensibiliser la population aux questions touchant le camionnage trans-frontalier et de faire naître chez elle un sentiment d'équité en ce qui concerne ces questions.

Collaboration provinciale-municipale

En association avec l'Université de Toronto et les municipalités locales, le ministère fournit aux communautés de la région du Grand Toronto un fichier central afin d'encourager les études communes et de faciliter la compréhension des questions relatives au transport dans la région.

Tout au cours de l'année, le ministère a fourni ses compétences et son soutien financier aux activités de transport dans toutes les communautés, des villages éloignés du Nord jusqu'à la région du Grand Toronto.

Le Programme de construction et de réfection des routes municipales subventionne les 886 municipalités de l'Ontario pour l'entretien des routes et des ponts ainsi que pour les projets de construction.

On a octroyé des subventions totalisant près de 636 millions de dollars pour la construction et la réfection de 136 000 kilomètres de routes municipales.

Le ministère a collaboré avec les municipalités pour l'intégration de services de transport en commun urbains et interurbains. L'année dernière, il a alloué des fonds pour la construction de nouveaux terminus d'autobus à Brampton et à Bramalea et a contribué à la rénovation des gares historiques d'Orillia et de Napanee.

L'an dernier, le Programme de construction et de réfection des routes municipales a octroyé 2,2 millions de dollars pour le financement de routes reclassées reliant des secteurs communautaires et industriels.

De plus, le ministère a envoyé des experts dans plusieurs municipalités pour l'installation de systèmes qui repèrent la position de chaque véhicule du service local de transport en commun et qui en surveillent la progression, ce dont les expéditeurs et les administrateurs des systèmes bénéficient considérablement.

Le ministère a aussi fourni des fonds et donné des conseils techniques pour la construction de quatre nouveaux garages pour les véhicules de transport en commun à Hamilton-Wentworth, Ajax, Ottawa (un garage articulé à St-Laurent) et Toronto (le garage Hillcrest), de même que pour le début de la construction d'un garage supplémentaire à Mississauga, Brampton, Ottawa et St. Catharines.

Le ministère a mis sur pied le Groupe d'étude sur les transports en commun de la région du Grand Toronto afin d'amorcer un dialogue de travail entre la province, les régions de Durham, Halton, Peel, York, la Communauté urbaine de Toronto et les principaux exploitants des services de transport en commun.

Développement régional

Le ministère consacre 30 pour 100 de plus par personne aux dépenses en capital dans le Nord de l'Ontario que dans le Sud de la province.

Le ministère a collaboré à des projets de développement dans chacune des régions de l'Ontario.

On a investi plus de 330 millions de dollars afin de remédier aux embouteillages et de faire en sorte que les routes soient plus sécuritaires dans les régions de l'Est et du Nord de l'Ontario. Les plans pour ces régions sont les suivants :

- élargir la route 69 et jumeler la route actuelle entre Waubaushene et MacTier, puis construire une nouvelle route à partir de MacTier jusqu'à la voie de contournement de Parry Sound;

- accélérer la réfection de la route 17 à l'ouest de Hagar et construire des voies de dépassement à l'ouest de North Bay;

- relier la route 17 à partir de la voie de contournement de Sudbury à la hauteur de la route 69, sud-ouest vers l'est jusqu'à la route 17 et à l'ouest de Coniston;

- jumeler l'actuelle route 11 entre Callander et Powassan, construire quatre voies et refaire le tracé à partir de Huntsville

Le Programme d'amélioration des centres de renseignements touristiques du Nord de l'Ontario (NOTICE) verse des fonds pour la construction et l'amélioration des principales haltes routières de la région du Nord de l'Ontario.

jusqu'à Powassan;

- construire des échangeurs sur la route 11 à l'intersection de la route 60 et au chemin Muskoka 3;
- construire la voie de contournement Kenora sur la route 17 dans le Nord-Ouest de l'Ontario; et
- élargir à quatre voies la route 35/115 à partir de Peterborough jusqu'à l'autoroute 401 d'ici 1992.

On a conçu un certain nombre de programmes spécialement pour la région du Nord. Ainsi :

- on fournira aux expéditeurs du Nord de l'Ontario des renseignements pertinents sur les tarifs et services de transport; et
- on améliorera le transport aérien vers le Nord en ouvrant de nouveaux aéroports à Kingfisher Lake, Muskrat Dam, Ogoki Post et Peawanuk.

L'installation du Bureau des routes municipales à Timmins s'est faite dans le cadre du programme de décentralisation qui a débuté avec le transfert des opérations de délivrance des permis à Kingston. Comme dans les cas précédents, la réinstallation à Timmins a produit plusieurs avantages à court et à long terme, notamment la création d'emplois pour les résidents

locaux; elle a aussi stimulé l'économie locale et permis l'établissement d'une relation plus étroite entre les principales directions du ministère et leurs clients.

Les cinq bureaux centraux régionaux du ministère, les 18 bureaux de district et les 68 bureaux des conducteurs et des véhicules ont poursuivi leur tradition d'offrir des services à leurs régions dans les domaines de la construction, de l'entretien et des relations avec les clients. On a déplacé les bureaux de la région du Centre, qui ont été réamenagés dans la nouvelle tour Atrium du complexe de Downsview.

Relations provinciales-internationales

Le ministère a effectué des études sur les postes frontières entre le Canada et les États-Unis et signé un protocole d'entente sur les questions de commerce maritime avec l'état du Michigan.

Les délégations de fonctionnaires étrangers spécialistes des transports ont pu bénéficier de la compétence des experts du ministère dans le domaine de la technologie de la construction et des transports.

Représenté au Comité fédéral, provincial et territorial sur le transport des personnes handicapées, le ministère a donné des conseils au gouvernement fédéral et aux autres ministères provinciaux sur les questions concernant le transport des personnes handicapées.

Le ministère a diversifié les services qu'il offre pour assurer la sécurité d'environ 10 millions d'Ontariens et d'Ontariennes et pour répondre à leurs besoins spéciaux.

Plus de 95 pour 100 de tous les Ontariens âgés de plus de 18 ans ont utilisé le réseau routier au cours de l'année dernière.

Plus de 11 pour 100 de la population ontarienne est âgée de plus de 65 ans, une proportion qui atteindra 25 pour 100 d'ici l'an 2026.

Le nombre de personnes voyageant pour le plaisir ou par affaires à l'intérieur des frontières ontariennes a augmenté de près de 8 pour 100. La tendance aux voyages d'agrément a été de plus en plus forte car les gens prennent leur retraite plus tôt. De plus, les gens en bonne santé et ayant un emploi prennent des vacances plus courtes, mais plus fréquentes.

Entre 1985 et 1989, le nombre de touristes provenant des autres provinces et visitant l'Ontario a augmenté de 78,4 pour 100.

Répondre aux besoins particuliers

Le ministère a poursuivi ses efforts en vue d'offrir plus d'options de transport à tous les Ontariens et Ontariennes.

Le gouvernement ontarien appuie les services de transport en commun pour les personnes handicapées dans plus de 60 municipalités.

Au cours de la deuxième année d'un programme quinquennal, le ministère a octroyé 50 millions de dollars pour l'amélioration de services de transport en commun spécialisés pour les personnes handicapées.

Le ministère a encouragé des initiatives pour aider les propriétaires de taxis à acheter des véhicules qui peuvent accueillir des passagers en chaise roulante. À l'aéroport international Pearson, on a mis en service six limousines accessibles aux personnes en chaise roulante.

Dans six municipalités et au Réseau GO, on a poursuivi ou commencé la mise sur pied de projets conçus pour démontrer les caractéristiques particulières qui améliorent l'accès au transport en commun traditionnel. Ces initiatives ont été rendues possibles grâce à l'aide financière fournie par la province et couvrant 90 pour 100 des coûts. Elles comprennent, entre autres :

- des autobus à plancher surbaissé pour les personnes handicapées ou les personnes âgées fragiles qui ne sont pas capables de monter les marches normales des autobus;
- des sièges simples inclinés, avec poignées, qui seraient réservés aux passagers handicapés;
- des signaux d'arrêt audibles;
- un meilleur éclairage;
- des systèmes de sonorisation; et
- des panneaux d'arrêt qui s'illuminent pour les personnes atteintes de surdité.

Le nombre de conducteurs âgés de plus de 65 ans a augmenté de façon considérable (plus de 23,1 pour 100 en quatre ans) pour atteindre 600 000 en 1988.

Le ministère poursuit ses recherches afin de trouver d'autres façons d'améliorer l'accès aux moyens de transport pour les 14 pour 100 de la population ayant des problèmes de mobilité.

On a adopté des règlements pour la délivrance d'un permis de stationnement portatif pour les personnes handicapées afin de remplacer les permis municipaux et les plaques d'immatriculation provinciales portant le symbole des personnes handicapées.

La technologie au service de la population

Le ministère a continué de travailler au lancement, en 1990, du système électronique de gestion de la circulation autoroutière le plus avancé en Amérique du Nord sur le tronçon de l'autoroute 401 qui traverse la région

En 1970, on comptait trois millions de véhicules en Ontario. Ce nombre est passé à cinq millions en 1985, soit une hausse de 72 pour 100 en 15 ans.

de Toronto. Ce système est conçu pour réduire les embouteillages, améliorer la sécurité et faciliter les mouvements de circulation. Il comprend des panneaux de signalisation à messages variables, des détecteurs de circulation situés dans la chaussée et des caméras de télévision en circuit-fermé. Le centre nerveux de ce système est situé dans la salle de contrôle de la nouvelle tour Atrium, à Downsview.

Afin d'aider l'Ontario à demeurer en tête dans le domaine de la technologie des transports, le gouvernement a octroyé près de cinq millions de dollars pour financer des projets de recherche et de développement.

La Section des matériaux bitumineux offre aux industries ontariennes fabriquant le mélange à chaux (revêtement de routes) un service de contrôle des matériaux, ce que d'autres organismes ne fournissent pas. Elle participe aussi à la mise à l'essai et à l'évaluation de divers nouveaux produits utilisés pour le revêtement des routes.

Le ministère a accordé un contrat pour la construction d'un centre d'information et d'aires de repos au bord de l'autoroute 401 à Mississauga. Conçu pour satisfaire aux besoins grandissants et particuliers des voyageurs, ce centre comprendra un bureau d'information touristique, des installations pour les gens d'affaires, avec des postes de travail privés, des salles de conférences, un téléphone cellulaire et un télécopieur, ainsi que des services de rafraîchissements et une station d'essence pouvant accueillir 28 véhicules en même temps.

On a installé un système de contrôle des véhicules sur une grande étendue dans plus de 1 000 véhicules de surface de la Commission de transport de Toronto, ce qui a permis d'accroître la sécurité des chauffeurs et des passagers, d'améliorer le service et de réduire les coûts.

D'autres projets de ce genre ont amélioré l'efficacité des services de transport en commun dans d'autres villes de l'Ontario.

Le contrôle des véhicules sur une grande étendue était un de ces projets. On y utilise la communication par satellite et un système de navigation à longue portée pour suivre la trace des camions et de leurs cargaisons dans toute l'Amérique du Nord. Les expéditeurs peuvent ajuster leurs horaires lorsque nécessaire et communiquer avec les chauffeurs en cas d'urgence.

On a également élaboré de nouvelles techniques pour la planification, la conception et l'évaluation de systèmes de gestion de la circulation. En collaboration avec l'Université Queen's, à Kingston, le ministère a élaboré un nouveau modèle de simulation du trafic qui a intéressé beaucoup de gens dans le monde entier. Le premier en son genre, ce modèle peut simuler les conditions de la circulation et informer les conducteurs des autres routes qu'ils peuvent prendre.

Le Programme de démonstration de technologies a fourni 380 000 $ pour la recherche et le développement de produits et de procédés nouveaux et innovateurs se rapportant aux transports. En 1990, on a accordé plus de cinq millions de dollars pour des projets de démonstration destinés aux municipalités offrant de nouveaux ou de meilleurs services de transport en commun, y compris des autobus à carburants de remplacement et des garages pour les véhicules de transport en commun.

La Section des produits chimiques du ministère a assuré la mise à l'essai et l'évaluation de 3 700 produits, notamment le revêtement pour l'acier de construction et la peinture de signalisation routière.

L'environnement

Le ministère des Transports de l'Ontario a tenu son engagement de ne pas construire de nouvelles routes ou de lancer de nouveaux programmes sans en avoir au préalable évalué les conséquences pour l'environnement.

En collaboration avec le ministère de l'Environnement, le ministère a entrepris une étude pour trier les déchets provenant de la construction et de l'entretien des routes et élaborer de bonnes stratégies de gestion des déchets.

Le ministère a signé un protocole d'entente avec le ministère de la Culture et des Communications sur la façon de traiter les sites d'intérêt archéologique lors de la planification, de la conception et de la construction des routes.

Le ministère a subventionné la mise sur pied de trois parcs expérimentaux d'autobus urbains fonctionnant au gaz naturel et a fourni de l'aide à une compagnie de camionnage pour le même genre de projet. Plus de 50 de ces autobus circulent régulièrement sur les routes d'Hamilton, de Mississauga et de Toronto.

Le ministère a augmenté le nombre de ses véhicules fonctionnant au gaz naturel et au propane. Il poursuit ses essais pour trouver d'autres carburants dont la combustion serait propre et les coûts d'exploitation moins élevés, qu'on trouverait en abondance et qui n'auraient pas de conséquences néfastes pour l'environnement.

Le ministère a fait l'essai de l'acétate calcium-magnésium, un produit qui ne nuit pas à l'environnement, pour remplacer le sel utilisé pour faire fondre la neige et la glace.

Le ministère a entamé des discussions avec le ministère des Richesses naturelles et avec Pêches et Océans Canada pour mettre en oeuvre une politique qui n'encoure aucune perte nette d'habitat. Il a également signé un accord avec le Service canadien de la faune sur la protection des oiseaux migrateurs au cours de la réfection des ponts.

Dans le cadre de ses efforts déployés afin de réduire la pollution terrestre et la contamination des eaux souterraines, le ministère a entrepris des études sur la nature des écoulements provenant des autoroutes au cours de tempêtes et a poursuivi des recherches dans le but d'identifier les technologies de dépollution disponibles.

Sécurité

L'année dernière, plus de 6 800 conducteurs ont vu leur permis de conduire suspendu parce qu'ils conduisaient avec des facultés affaiblies.

La sécurité est demeurée la priorité principale du ministère des Transports de l'Ontario.

Afin d'atteindre cet objectif, le ministère a lancé plusiers initiatives portant sur la sécurité. En 1989, de concert avec les services policiers de l'Ontario, le ministère a mené une importante campagne dont le but premier était d'atteindre un taux d'utilisation de la ceinture de sécurité de 90 pour 100 dans les années 1990.

Les contraventions maximales pour excès de vitesse ont triplé, toutes les autres contraventions assujetties au Code de la route ont augmenté et on a commencé à réviser le système de points de démérite.

On a développé un programme en vertu duquel les récidivistes de la conduite avec facultés affaiblies verraient leur permis de conduire suspendu jusqu'à ce qu'ils soient en mesure de prouver qu'ils ont entrepris une démarche thérapeutique en vue de régler leur problème. D'autre part,

les changements apportés au Code de la route rendent les cyclistes plus responsables de leurs actes sur la route. Ces derniers doivent s'identifier lorsque la police le leur demande et sont également tenus d'avoir des freins appropriés sur leur bicyclette.

En collaboration avec l'Association des médecins de l'Ontario, les fabricants et les distributeurs, le ministère a mené une campagne pour encourager les cyclistes de tout âge à porter un casque de sécurité.

En vertu du Programme d'immobilisations relatives aux transports, on a accéléré la construction de glissières de sécurité sur terre-plein et le pavage des accotements des routes à des endroits bien précis pour remédier au problème des véhicules qui traversent les terre-plein pendant un accident.

Le Code canadien de sécurité pour les camions et les autobus est entré en vigueur. Il limite le nombre d'heures de travail des conducteurs, prévoit l'inspection quotidienne des véhicules et l'inspection sur place et sur la route des chauffeurs et des véhicules, ainsi que des examens de certification pour les conducteurs de véhicules dotés de freins à air comprimé.

Un réseau national d'échange informatique a été mis sur pied. Il peut transmettre instantanément des renseignements sur les permis de conduire et les plaques d'immatriculation entre les dix provinces et les deux territoires.

L'an dernier, le personnel des bureaux de la région du Sud-Ouest du ministère des Transports a organisé des présentations afin de familiariser

Au cours de l'année précédente, la Direction des permis et de l'immatriculation a répondu à plus de 825 000 demandes de renseignements du public et a effectué 16,1 millions de transactions relatives aux véhicules et 6,6 millions de transactions relatives aux conducteurs, ce qui a généré des recettes de 627,6 millions de dollars pour l'exercice financier 1989-1990.

le public aussi bien que l'industrie privée avec les lois et les règlements qui sont sous la responsabilité du ministère. Ces présentations ont permis de rejoindre plus de 3 500 intervenants.

Dans le Nord de l'Ontario, on a construit des voies de dépassement et des voies auxiliaires pour la circulation lente. Dans le Sud de l'Ontario, on a construit un terre-plein sur l'autoroute 401, et on a accéléré l'élargissement à six voies entre London et Woodstock.

Le Comité de la sécurité routière du ministère détermine les questions et les priorités en matière de sécurité routière, établit les critères à long terme pour la recherche dans ce domaine et il élabore et surveille les plans annuels des travaux de recherche sur la sécurité routière.

On a déposé un projet de loi qui interdirait aux adultes de transporter de jeunes enfants sur leurs genoux ou dans le compartiment arrière des autos familiales, des pick-up et des fourgonnettes.

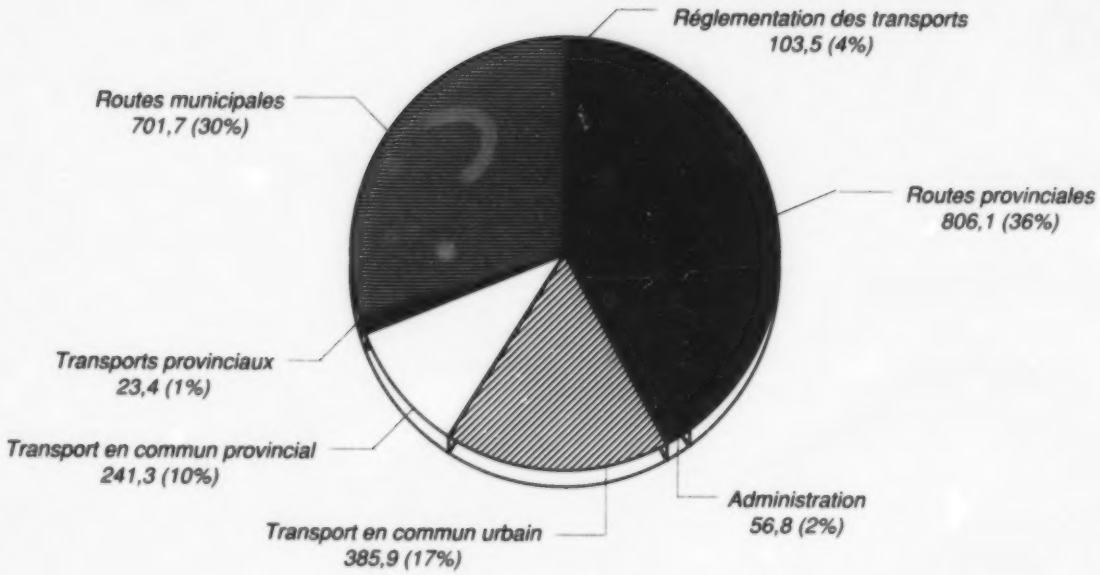
Le ministère continue d'étudier de nouveaux moyens d'accroître la sécurité des Ontariens et des Ontariennes. Son but est d'offrir un réseau routier sécuritaire que possible et de s'assurer que les conducteurs ont appris eux aussi à accorder la priorité à la sécurité.

Le ministère des Transports de l'Ontario continuera d'élaborer des initiatives afin d'encourager les déplacements sécuritaires de la population, des marchandises et des services dans toute la province. Pour le ministère, cet engagement est une tradition qui s'est perpétuée au cours de cette année de grands progrès, et qui se poursuivra tout au long de la prochaine décennie, jusqu'au XXI^{e} siècle.

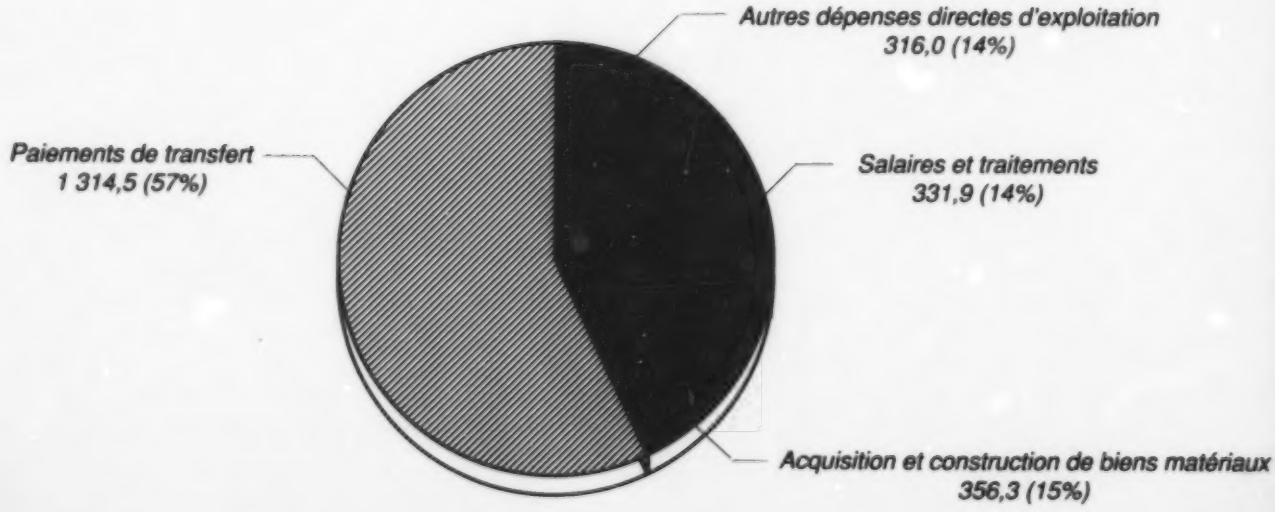
DÉPENSES DU MINISTÈRE EN 1989-1990 (en millions de $)

TOTAL : 2 318 725 270 $

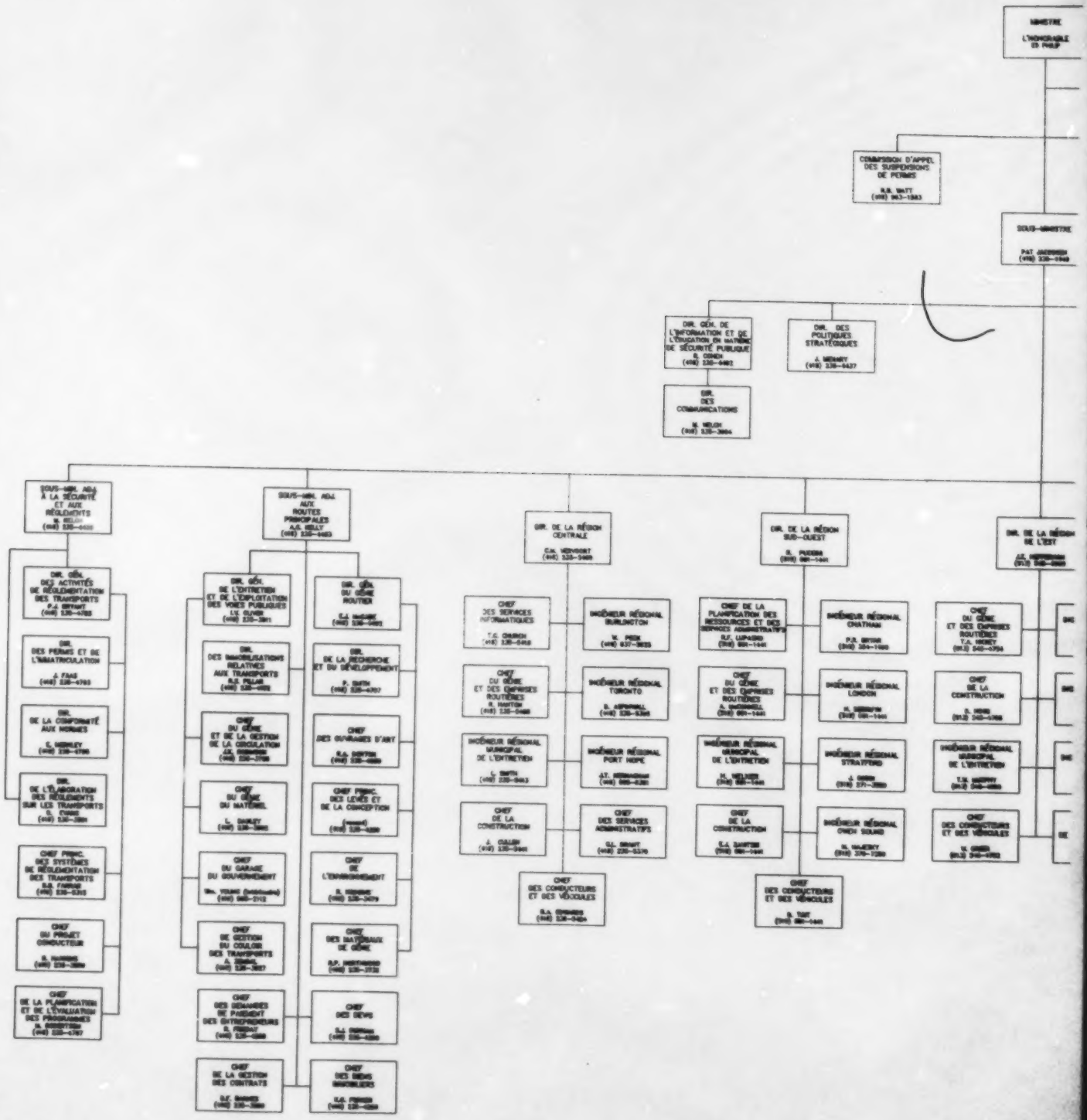
Par programme

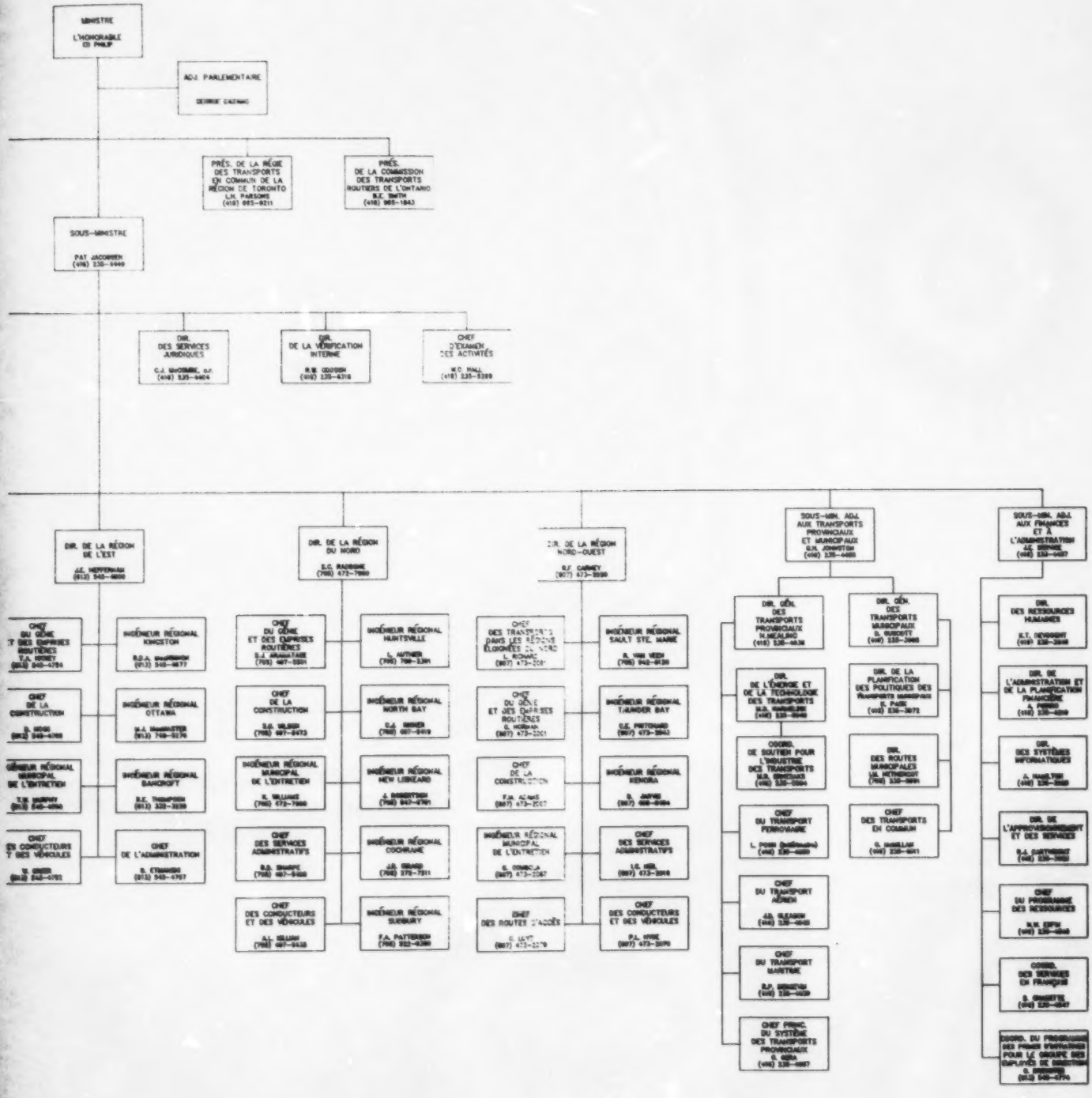


Par compte type



Ministère des Transports
Ontario




MINISTRE
L'HONORABLE
ED PHILIP
ADJ. PARLEMENTAIRE
PRÉS. DE LA RÉGIE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE LA RÉGION DE TORONTO
L.N. PARSONS
(416) 665-9211
PRÉS. DE LA COMMISSION DES TRANSPORTS ROUTIERS DE L'ONTARIO
R.E. SMITH
(416) 965-1843
SOUS-MINISTRE
PAT JACOBSEN
(416) 235-4440
DIR. DES SERVICES JURIDIQUES
C.J. McCOMBE, c.r.
(416) 235-4404
DIR. DE LA VÉRIFICATION INTERNE
R.W. GOUDEN
(416) 235-4318
CHEF D'EXAMEN DES ACTIVITÉS
W.O. HALL
(416) 235-5289
DIR. DE LA RÉGION DE L'EST
J.C. HEFFERNAN
(613) 542-4600
DIR. DE LA RÉGION DU NORD
R.G. RABBIDGE
(705) 472-7990
DIR. DE LA RÉGION NORD-OUEST
R.F. CARNEY
(807) 473-3090
SOUS-MIN. ADJ. AUX TRANSPORTS PROVINCIAUX ET MUNICIPAUX
G.N. JOHNSTON
(416) 235-4480
SOUS-MIN. ADJ. AUX FINANCES ET À L'ADMINISTRATION
J.C. BENNIE
(416) 235-4487
DIR. GÉN. DES TRANSPORTS PROVINCIAUX
N.MEALING
(416) 235-4636
DIR. GÉN. DES TRANSPORTS MUNICIPAUX
D. GUIDOTTI
(416) 235-3990
DIR. DES RESSOURCES HUMAINES
E.T. DEVENNY
(416) 235-3868
DIR. DE L'ÉNERGIE ET DE LA TECHNOLOGIE DES TRANSPORTS
D.R. HAMILTON
(416) 235-3848
DIR. DE LA PLANIFICATION DES POLITIQUES DES TRANSPORTS MUNICIPAUX
E. PAGE
(416) 235-3672
DIR. DE L'ADMINISTRATION ET DE LA PLANIFICATION FINANCIÈRE
A. PERRIS
(416) 235-4259
COORD. DE SOUTIEN POUR L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS
R.A. CRICHTON
(416) 235-3984
DIR. DES ROUTES MUNICIPALES
I.M. MITHERHOUT
(705) 235-3899
DIR. DES SYSTÈMES INFORMATIQUES
A. HAMILTON
(416) 235-3988
CHEF DU TRANSPORT FERROVIAIRE
L. PAGE (intérimaire)
(416) 235-4889
CHEF DES TRANSPORTS EN COMMUN
G. MARILLAC
(416) 235-3611
DIR. DE L'APPROVISIONNEMENT ET DES SERVICES
R.J. DUFFERIN
(416) 235-3982
CHEF DU TRANSPORT AÉRIEN
A.D. GLEASON
(416) 235-4940
CHEF DU PROGRAMME DES RESSOURCES
N.W. ERTL
(416) 235-3946
CHEF DU TRANSPORT MARITIME
R.D. BENSTON
(416) 235-4439
COORD. DES SERVICES EN FRANÇAIS
S. CHARETTE
(416) 235-4247
CHEF PROJ. DU SYSTÈME DES TRANSPORTS PROVINCIAUX
G. KERA
(416) 235-4987
COORD. DU PROGRAMME DES PRÊTS D'ÉTUDES POUR LE GROUPE DES EMPLOYÉS DE DIRECTION
G. BRENNAN
(613) 542-4774
CHEF DU GÉNIE ET DES EXPERTISES ROUTIÈRES
T.A. HOREY
(613) 542-4754
INGÉNIEUR RÉGIONAL KINGSTON
R.D.A. MacMASTER
(613) 545-4677
CHEF DE LA CONSTRUCTION
D. VEVIS
(613) 542-4788
INGÉNIEUR RÉGIONAL OTTAWA
W.A. MacMASTER
(613) 749-5179
INGÉNIEUR RÉGIONAL MUNICIPAL DE L'ENTRETIEN
T.R. MURPHY
(613) 542-4896
INGÉNIEUR RÉGIONAL BANCROFT
R.E. THOMPSON
(613) 332-3939
CHEF DES CONDUCTEURS ET DES VÉHICULES
S. GREEN
(613) 542-4792
CHEF DE L'ADMINISTRATION
D. ETHERIDGE
(613) 545-4707
CHEF DU GÉNIE ET DES EXPERTISES ROUTIÈRES
D.J. ARMSTRONG
(705) 497-5504
CHEF DE LA CONSTRUCTION
D.G. WILSON
(705) 497-5413
INGÉNIEUR RÉGIONAL MUNICIPAL DE L'ENTRETIEN
K. WILLIAMS
(705) 472-7990
CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS
R.D. SHARPE
(705) 497-5488
CHEF DES CONDUCTEURS ET DES VÉHICULES
A.J. GILLAM
(705) 497-5458
INGÉNIEUR RÉGIONAL HUNTSVILLE
L. AUTHIER
(705) 789-3391
INGÉNIEUR RÉGIONAL NORTH BAY
G.A. BENES
(705) 497-5469
INGÉNIEUR RÉGIONAL NEW LISKEARD
J. BARRETTON
(705) 647-4791
INGÉNIEUR RÉGIONAL COCHRANE
J.D. GRAND
(705) 272-7311
INGÉNIEUR RÉGIONAL SUDBURY
F.A. PATTERSON
(705) 522-4280
CHEF DES TRANSPORTS DANS LES RÉGIONS ÉLOIGNÉES DU NORD
L. ROMAIN
(807) 473-2091
CHEF DU GÉNIE ET DES EXPERTISES ROUTIÈRES
G. HORNAK
(807) 473-2001
CHEF DE LA CONSTRUCTION
F.M. ADAMS
(807) 473-2557
INGÉNIEUR RÉGIONAL MUNICIPAL DE L'ENTRETIEN
G. DOMELLA
(807) 473-2087
CHEF DES ROUTES D'ACCÈS
G. LAVIT
(807) 473-2579
INGÉNIEUR RÉGIONAL SAULT STE. MARIE
D. VAN VEEN
(705) 942-5120
INGÉNIEUR RÉGIONAL THUNDER BAY
C.E. PRITCHARD
(807) 473-3043
INGÉNIEUR RÉGIONAL KENORA
D. JARVIS
(807) 468-2584
CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS
J.C. HILL
(807) 473-3098
CHEF DES CONDUCTEURS ET DES VÉHICULES
P.L. HYDE
(807) 473-3091